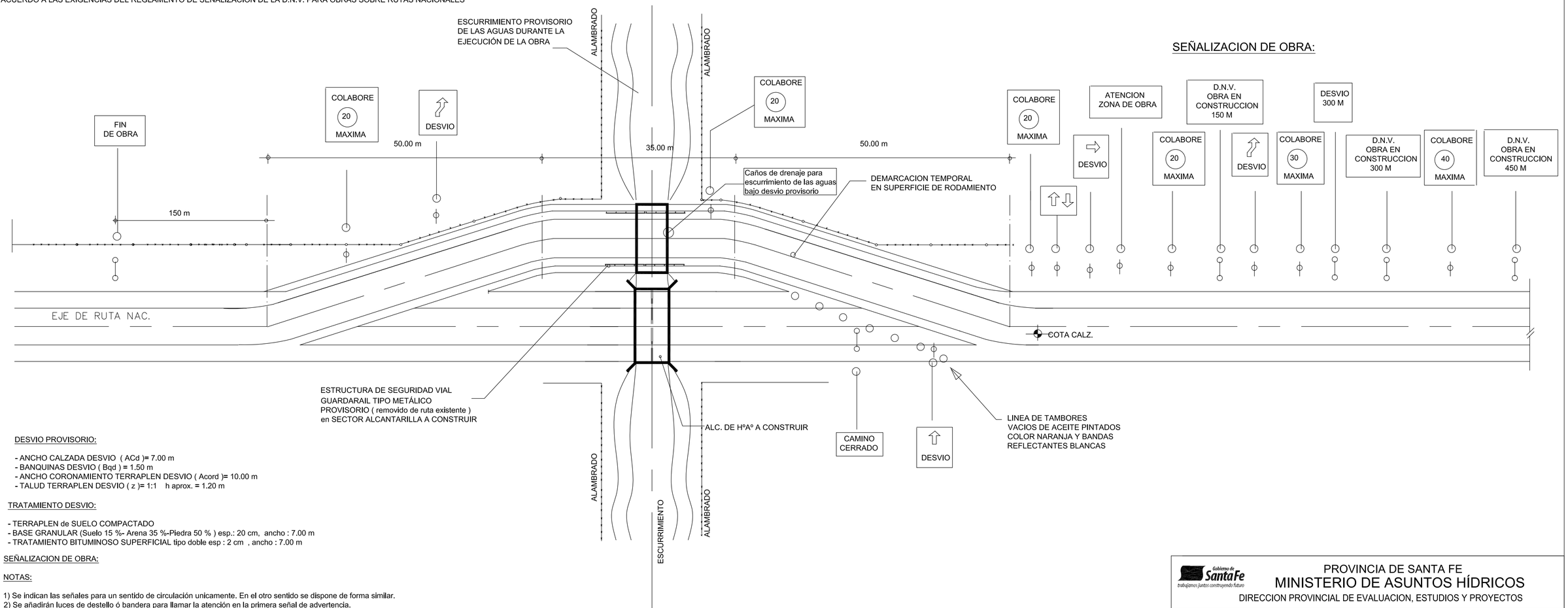
NOTA:

A AMBOS LADOS DE LA ALCANTARILLA A CONSTRUIR IRAN COLOCADOS LOS CARTELES QUE INDICAN DESVIO DE CAMINO DE ACUERDO A LAS EXIGENCIAS DEL REGLAMENTO DE SEÑALIZACIÓN DE LA D.N.V. PARA OBRAS SOBRE RUTAS NACIONALES

DESVIO PROVISORIO DE LA RUTA



SEÑALIZACION DE OBRA:

DESVIO PROVISORIO:

- ANCHO CALZADA DESVIO (ACd)= 7.00 m
- BANQUINAS DESVIO (Bqd) = 1.50 m
- ANCHO CORONAMIENTO TERRAPLEN DESVIO (Acord)= 10.00 m
- TALUD TERRAPLEN DESVIO (z)= 1:1 h aprox. = 1.20 m

TRATAMIENTO DESVIO:

- TERRAPLEN de SUELO COMPACTADO
- BASE GRANULAR (Suelo 15 %- Arena 35 %-Piedra 50 %) esp.: 20 cm, ancho : 7.00 m
- TRATAMIENTO BITUMINOSO SUPERFICIAL tipo doble esp : 2 cm , ancho : 7.00 m

SEÑALIZACION DE OBRA:

NOTAS:

1) Se indican las señales para un sentido de circulación unicamente. En el otro sentido se dispone de forma similar.
2) Se añadirán luces de destello ó bandera para llamar la atención en la primera señal de advertencia.
3) Las marcas en el pavimento deberán eliminarse tan pronto como dejen de ser aplicables para evitar confusión en los conductores.
4) Utilizar delineadores en el desvío cuando sea necesario.
5) Utilizar luces de emergencia para destacar los dispositivos de canalización cuando sea necesario.

NOTA :

- Con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios de la ruta, terceros y personal afectado a la obra, el Desvió provisorio queda sujeto a la aprobación in situ por las autoridades de la D.N.V..

- El presente plano de desvio y señalización responde a los lineamientos generales indicados en la Sección L-XIX SEÑALAMIENTO DE OBRA EN CONSTRUCCIÓN. de la D.N.V..

Gobierno de Santa Fe
trabajamos juntos construyendo futuro

PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE ASUNTOS HÍDRICOS
DIRECCION PROVINCIAL DE EVALUACION, ESTUDIOS Y PROYECTOS

MINISTRO: ING. ALBERTO JOAQUIN	OBRA:
DIRECTOR PROVINCIAL DE EVALUACION ESTUDIOS Y PROYECTOS Ing. Pablo Cacik	PLANO TIPO DE DESVIO EN RUTAS NACIONALES
DIRECTOR GENERAL Ing.Sergio Rojas	
PROYECTO TÉCNICO Ing. Rojas	
APOYO TÉCNICO ING. RODRIGUEZ/ARQ. S. SANCHEZ	FECHA: ENERO DE 2006 / ESCALA: SIN ESCALA / PLANO Nº: 11